

Warum überhaupt eine Struktur.

Wenn Ski auf Schnee zu gleiten beginnen wird potentielle Energie in kinetische Energie umgesetzt.

Beim Gleiten auf Schnee entstehen Energieverluste durch Luftwiderstand und Reibungswärme. Die Gleitreibung zwischen Schnee und Skibelag hat verschiedene voneinander abhängige Auswirkungen.

Durch äußere Reibung, die direkt zwischen Lauffläche und Schnee stattfindet, werden Schneekristalle geschmolzen und damit ein hydromechanisches Schmiermittel erzeugt, das den Reibungswiderstand des Gesamtsystems Belag/Schnee beträchtlich herabsetzt.

Man muss sich das so vorstellen, dass die Lauffläche nicht mehr auf harten Schneekristallen gleitet, sondern auf einem feinen Wasserfilm und das bei einer Schneetemperatur von -12°C , alles was darunter liegt spricht man von einer Trockenreibung.

Durch diesen Wasserfilm kommt es aufgrund der Zähigkeit (Viskosität) des Wassers zur Ausbildung einer inneren Reibung im Wasserfilm.

Die Struktur ist dafür zuständig diesen Wasserfilm so schnell wie möglich zu verwirbeln um einen Saugeffekt zu verhindern und die Gleitfähigkeit des Belages zu erhöhen.

Eine Struktur besteht aus einer Makrostruktur und einer Mikrostruktur. In der Praxis lässt sich nachweisen, dass für den Gleitvorgang die Mikrostruktur zusätzlich zur Makrostruktur von entscheidender Bedeutung ist.

Für Nassschnee mit hoher Schneefeuchte sind tiefere mit sehr wenig Fläche geschnittene Strukturen erforderlich.

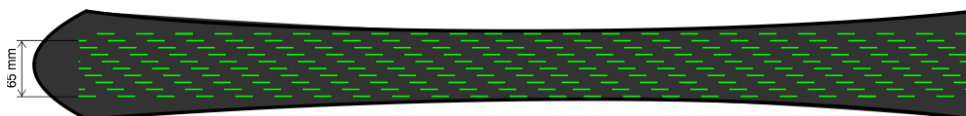
Für Normal - und Kunstschnee bei mittlerer Schneefeuchte sind feinere mit mehr Fläche geschnittene Strukturen erforderlich.

Für Kaltschnee und geringer Schneefeuchte sind feine, mit geringer Tiefe und flach verlaufende Strukturen erforderlich.

Neben der Größe der Strukturschnitte ist aber auch die Form der Mikrostruktur ein wichtiger Parameter für den Gleitvorgang im Schnee.

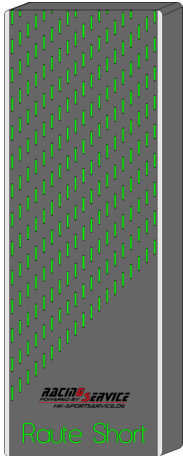
In Frage kommen Kugelkalotten, Teile eines Ellipsoids, Paraboloids oder geradlinige Bogen-förmige oder U-förmige Strukturen in verschiedenen Abmessungen.

Warum eine in Streifenform geschnittene Struktur.



Strukturen die in einer Streifenform geschliffen sind (Streifenbreite entspricht Skibreite Mitte ca. 65 mm) haben den Vorteil das beim Schleifen der Struktur die Unterkante des Ski nicht mit Strukturrisen verletzt wird.

Die seitlichen Flächen im Schaufel und Endenbereich bewirken ein leichteres Einlenken des Skis im Kurveneingang und ein leichteres Handling im ganzen Schwungverlauf.



Struktur: Raute Short

Nr.: 6210-65

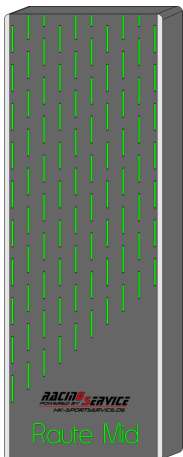
Raute mit kurzen Struktur Schnitten in einem Winkel von 45°. mit hohen Beschleunigungswerten im unteren bis mittleren Geschwindigkeitsbereich. Steifen Struktur mit einer Breite von 65 mm, garantiert eine hohe Schwung Performance.

Einsatzbereich:

- **Slalom**

Verwendungsbereich:

- _1 **Kalt** (kalter und aggressiver Schnee)
- _2 **Kalt/Feucht** (kalter bis leicht feuchten Schnee)



Struktur: Raute Mid

Nr.: 6211-65

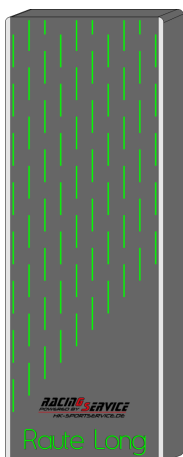
Raute mit mittel langen Struktur Schnitten in einem Winkel von 45°. mit hohen Beschleunigungswerten bei mittleren bis hohen Geschwindigkeitsbereich. Steifen Struktur mit einer Breite von 65 mm, garantiert eine hohe Schwung Performance.

Einsatzbereich:

- **Giant Slalom**
- **Super G**

Verwendungsbereich:

- _1 **Kalt** (kalter und aggressiver Schnee)
- _2 **Kalt/Feucht** (kalter bis leicht feuchten Schnee)
- _3 **Feucht/Nass** (feucht bis nasser Schnee)



Struktur: Raute Long

Nr.: 6212-65

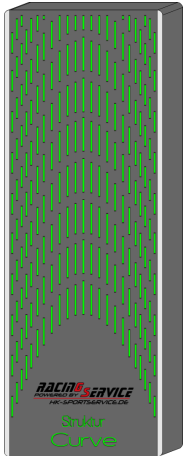
Raute mit langen Struktur Schnitten in einem Winkel von 45°. perfekte Beschleunigungswerten im hohen Geschwindigkeitsbereich. Steifen Struktur mit einer Breite von 65 mm, garantiert eine hohe Schwung Performance.

Einsatzbereich:

- **Super G**
- **Downhill**

Verwendungsbereich:

- _1 **Kalt** (kalter und aggressiver Schnee)
- _2 **Kalt/Feucht** (kalter bis leicht feuchten Schnee)
- _3 **Feucht/Nass** (feucht bis nasser Schnee)



Struktur: Curve

Nr.: 6380-65

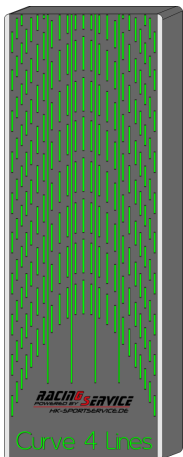
Bogen mit unterschiedlich langen Struktur Schnitten, zur Mitte hin werden die Struktur Schnitte länger, ergibt eine optimale Gleitphase bei plangestelltem Ski . Die kürzeren Schnitte im Kantenbereich ergeben eine hohe Kurvenbeschleunigung.

Einsatzbereich:

- Giant Slalom
- Super G

Verwendungsbereich:

- | | | |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| _1 | Kalt | (kalter und aggressiver Schnee) |
| _2 | Kalt/Feucht | (kalter bis leicht feuchten Schnee) |
| _3 | Feucht/Nass | (feucht bis nasser Schnee) |



Struktur: Curve 4 Lines

Nr.: 6381-65

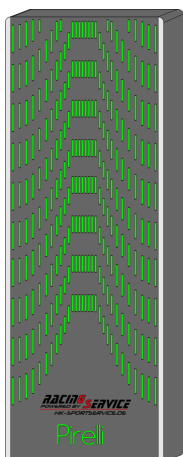
Bogen mit unterschiedlich langen Struktur Schnitten, zur Mitte hin werden die Struktur Schnitte länger, die 4 Rillen ergeben eine optimale Führungseigenschaft in der Gleitphase bei Feucht bis nassen Schneebedingungen. Die kürzeren Schnitte im Kantenbereich ergeben eine hohe Kurvenbeschleunigung.

Einsatzbereich:

- Giant Slalom
- Super G
- Downhill

Verwendungsbereich:

- | | | |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| _2 | Kalt/Feucht | (kalter bis leicht feuchten Schnee) |
| _3 | Feucht/Nass | (feucht bis nasser Schnee) |



Struktur: Pirelli

Nr.: 6390-65

Diese Strukturform ähnelt einem Reifenprofil und ist für den Speed Bereich entwickelt worden. Bei diese Form entsteht zwischen den Strukturschnitten viel glatte Fläche und eignet sich somit für kalte und aggressive Schnee- und Kunstschneearten.

Einsatzbereich:

- Super G
- Downhill

Verwendungsbereich:

- | | | |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| _1 | Kalt | (kalter und aggressiver Schnee) |
| _2 | Kalt/Feucht | (kalter bis leicht feuchten Schnee) |