

Unsere Leistungen:

Racing-Service-Nordic

Seit vielen Jahren beschäftigen wir uns mit speziellen Schliffrillen und Strukturen für Weltklasse-Athleten und Hobby Langläufer im Spezial-Langlauf, Nord. Kombiniierer und Biathlon und Skisprung.

Viele Top-Athleten aus verschiedenen Nationen (z.B. Deutschland, China, Russland, Österreich, Schweiz, Korea) vertrauen auf unsere Schliffrillen und Strukturen.

5 Gründe diesen Service zu nutzen:

- ⇒ Optimales Gleitverhalten
- ⇒ Hohe Grundbeschleunigung
- ⇒ Der Ski geht besser vom Fuß
- ⇒ Sofort für den Wettkampf einsetzbar
- ⇒ Abgestimmt auf jede Schneearten
- ⇒ Abgestimmt auf die unterschiedlichen Skimodelle

Unsere neue entwickelten Schliffrillen mit 4 Längsrillen sind einzigartig und bringen viele Vorteile.

- ⇒ Bessere Spurtreue des Ski bei der Gleitphase und gleiten.
- ⇒ Der Ski hat bei mehligem Verhältnissen einen besseren Geradeauslauf.
- ⇒ Der Ski geht um vieles besser vom Fuß.

Arbeitsweise:

Racing-Service-Nordic

- ⇒ Alle Langlaufski werden bei uns schonend und mit wenig Druck in ca. 15 Arbeitsgängen exakt plan und sehr fein vorgeschliffen.
- ⇒ Nach dem verschleifen wird der Belag mit einem speziellen Schleifstein mit 3 Arbeitsgängen geglättet und absolut faserfrei geschliffen.
- ⇒ Nach dem glätten wird die eigentliche Struktur in 1,- 2 oder 3 Dimensionaler Form jeweils in einem Arbeitsgang geschliffen.
- ⇒ Die fertig geschliffenen Strukturen werden zuerst mit dem Rauhtiefenmessgerät überprüft, wenn sie der QS entsprechen werden die Beläge sehr schonend gereinigt und mit Basis-Paraffinen eingewacht.

⇒ Zeichenerklärung:	K	=	Kalt Schliffrillen
	M	=	Universal Schliffrillen
	F	=	Feucht Schliffrillen
	N	=	Nass Schliffrillen

NEU+++NEU+++NEU

Infrarot—Wachstechnologie

Eine neue Wachs - Technologie aus dem Rennsport, die eine gleichmäßige und homogene Wachaufnahme garantiert.

- ⇒ Zunächst wird der Polyethylen Belag mittels Infrarot berührungslos und gleichmäßig auf 50°C erwärmt.
- ⇒ Durch eine spezielle Walze wird ein feiner Wachsfilm gleichmäßig auf den Belag aufgetragen.
- ⇒ Durch 4 maliges abfahren der gesamten Lauffläche mittels Infrarot, wird eine homogene Wachaufnahme mit Tiefenwirkung und dauerhafte Gleitfähigkeit der Lauffläche erreicht.
- ⇒ Das von uns verwendete Basiswachs ist ein sehr hochwertiges Paraffin ohne Farbzusätze, hat einen Schmelzpunkt von 70°C.
- ⇒ Buchen sie diese neue Option zu Ihrem Racing Service dazu: